

Grupo de Investigación de Accidentes

**GRIAA**

GSAN-4.5-12-035



**AERONÁUTICA CIVIL**  
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

# INFORME PRELIMINAR

## INCIDENTE GRAVE

**COL-18-35-GIA**

**Encuentro con turbulencia fuerte  
HAIC Y12E, Matrícula HK5036  
26 de agosto de 2018  
Santafé del Caguán – Caquetá**



## ADVERTENCIA

**La información aquí presentada por la Autoridad de AIG de Colombia, Grupo de Investigación de Accidentes Aéreos - GRIAA se emite de acuerdo a las disposiciones establecidas en el Anexo 13 de la Organización de Aviación Civil Internacional y la reglamentación nacional del Reglamento Aeronáutico de Colombia, RAC 114.**

**Todas las investigaciones que se realizan tienen como único objetivo la mejora de la seguridad aérea y no tienen la intención de establecer culpa o responsabilidad. Las investigaciones realizadas son independientes, y llevadas a cabo sin perjuicio de cualquier acción judicial o administrativa que se pueda tomar para determinar la culpa o la responsabilidad.**

**Este documento es un Informe Preliminar y ha sido preparado con base en la información inicial recolectada durante el curso de la investigación, sin ningún tipo de análisis. Nada en la presentación de este documento, o en ninguno de los puntos planteados en él, debe interpretarse como una indicación de las conclusiones de la investigación.**

## SINOPSIS

<b>Aeronave:</b>	HAIC Y12E, HK5036
<b>Fecha y hora del incidente grave:</b>	26 de agosto de 2018, 20:23UTC (15:23HL)
<b>Lugar del incidente grave:</b>	10,000 MSL – Santafé del Caguán – Caquetá
<b>Coordenadas:</b>	LAT 0.159 / LON -73.465
<b>Tipo de Operación:</b>	Transporte Aéreo Regular de Pasajeros
<b>Explotador:</b>	Servicio Aéreo a Territorios Nacionales S.A. - SATENA
<b>Personas a bordo:</b>	02 tripulantes, 17 pasajeros

## Historia del vuelo preliminar

El día 26 de agosto de 2018, la aeronave HAIC Y12E fue programada para efectuar un vuelo regular de transporte de pasajeros entre el aeródromo de Araracuara (OACI: SKAC) y el aeródromo de Florencia (OACI: SKFL), con 03 tripulantes y 16 pasajeros.

La aeronave despegó a las 20:00 UTC (15:00 HL) e inició ascenso para una altitud de 10,500 pies MSL. De acuerdo a información de la tripulación, durante el ascenso se presentó nubosidad que reducía la visibilidad, sin turbulencia.

La aeronave finalmente alcanzó los 10,500 pies MSL y la tripulación monitoreaba las condiciones meteorológicas utilizando el RADAR. La tripulación realizó varias maniobras evasivas para evitar el ingreso en algunas formaciones convectivas.

A las 20:21UTC (15:21HL), durante las maniobras evasivas, la tripulación cruzó entre dos ecos amarillos que mostraba el RADAR meteorológico, y minutos después se presentó una turbulencia severa que produjo la pérdida de aproximadamente 5,500 pies de altitud.

Como consecuencia de la turbulencia, un pasajero sufrió lesiones menores. La tripulación pudo controlar la aeronave, y después de verificar condiciones de la aeronave y de los ocupantes, continuó el vuelo hasta Florencia (SKFL), en donde aterrizó a las 21:09 UTC (16:09 HL) (), sin que se presentaran otras novedades.

El Grupo de Investigación de Accidentes - GRIAA fue notificado del Incidente Grave y de inmediato se dio inicio a la Investigación.

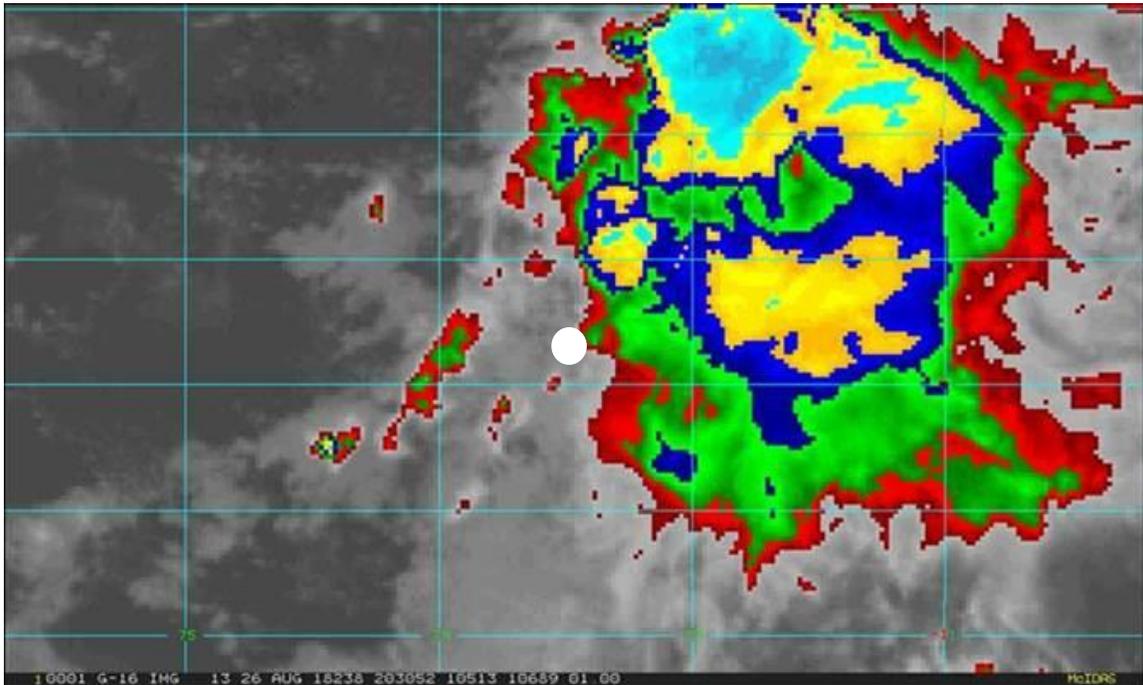


Figura No. 1 – Imagen Satelital en canal IR – 26/08/18, 20:30UTC

Al momento de la redacción del presente Informe Preliminar, se encuentra pendiente la evaluación de daños por parte de la compañía fabricante, la lectura de los registradores de datos y voces de cabina, y la consecución de documentación operacional de la compañía.

De acuerdo a protocolos de Anexo 13 de OACI, fue notificada la Aircraft Accident Investigation Division (AAID) de la República de China, como Estado de fabricación de la aeronave, y la National Transportation Safety Board – NTSB de Estados Unidos de América, como Estado que asiste la investigación en la consecución de información meteorológica avanzada. Fueron asignados Representantes Acreditados que participarán el proceso investigativo que se adelanta.

Información actualizada el día 22 de septiembre de 2016, 16:40HL.

**GRUPO DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES**

**Av. Eldorado No. 103 – 15, Piso 5°.  
investigacion.accide@aerocivil.gov.co  
Tel. +57 1 2963186  
Bogotá D.C - Colombia**



Grupo de Investigación de Accidentes

**GRIAA**

GSAN-4.5-12-035



**AERONÁUTICA CIVIL**  
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL